ガラスの厚みと密度が深いツヤを生む

ダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンスで<mark>3年間</mark>持続

【または1年1回のメンテナンスで、5年間持続】

作業時間: 3~8時間

SS	49,900
S	55,100
М	60,400
L	64,400
LL	70,900
XL	90,700

※洗車料金含む。(単位は円、税込)

プレミアム仕様

作業時間: 5時間~1日	SS	74,600
	S	83,000
プレミアム仕様において、 窓ガラスは6ヶ月耐久、 ホイール・ライトレンズ・ 棚脂パーツ・サイドパイザー・ エンジンルームは1年耐久です。	М	90,300
	L	96,600
	LL	106,100
	XL	136,500

※洗車料金含む。(単位は円、税込)



ダイヤモンドキーパーは、独特のガラス被膜と特殊なレジン被膜の二重の被膜で出来ています

柔軟かつ分厚く「深いツヤ」を出す アルコキシオリゴマーの「ガラス被膜」

1層目の「ガラス被膜」は、分子的結合を比較的低分子にコントロール されたアルコキシオリゴマーであり特殊な柔軟性があります(硬度 4H、塗装と同程度)。だから、塗装の熱伸縮に追従することが出来、分 厚い被膜を造ってもはがれません。その厚みは約1ミクロン(普通の ガラスコーティング膜の50倍程度)を越し、塗装面のツヤを損ねてい る微細傷や凸凹を埋めて被膜表面を厳密に平らにして"異次元のツ ヤ"を作り出します。また、このガラス被膜は本質的に無機質であり、 酸性雨や紫外線に対しての防護能力を持っています。また、時間をか けてじっくりと空気中の水分(湿気)と反応させて被膜を硬化させるの で、非常に密度の高いボディガラスコーティング膜を形成します。

※クリスタルキーバーは、液体の水の上から塗り、瞬間的に硬化させるので、

ガラス被膜の密度はダイヤモンドキーバーに比べると比較的低くなります。その厚みも半分程度です。

ダイヤモンドキーパーは強い防護能力で 水ジミの固着を防ぐ特殊「レジン被膜」

2層目の特殊な「レジン被膜」は無機質のガラス被膜の上に 密着することが出来、しかもその密着面の反対側にあたる 表面には有機質の性質を持つ特殊なレジン被膜です。だか ら、多くのボディガラスコーティングのように無機質の表面 に、水道水などに含まれる無機質のミネラル(カルシウム、マ グネシウム、ケイ酸塩)が"固着"して出来る醜い「水シミ」を、 ダイヤモンドキーパーは表面を有機質にする事によって本 質的に防止する事が出来ます。また、ガラス被膜とは違う屈 折率を持つ透明なレジン被膜は、ガラス被膜単体とは異質 のより強いツヤと、強撥水性を出します。(第三者機関で実 証)(特許登録済み)



最上級の美しさを、特別なあなたに

₩ダイヤモンドキーパー

ノーメンテナンスで<mark>3年間</mark>持続

【または1年1回のメンテナンスで、5年間持続】

作業時間: 4時間~1日

88	/2,200
S	79,900
М	87,600
L	93,200
LL	102,900
XL	131,400

※洗車料金含む。(単位は円、税込)

プレミアム仕様

SS	108,400
S	121,500
М	134,700
L	141,200
LL	157,800
XL	200,200

※洗車料金含む。(単位は円、税込)

Wダイヤモンドキーパーの被膜の構造

ガラスの層が、ダイヤモンドキーバーの2倍あります。ダイヤモンドキーバーのガラスの膜1枚の厚みは、約1ミクロン(普通のガ ラスコーティング膜の50倍程度)を越し、塗装面のツヤを損ねている微細傷や凸凹を埋めて被膜表面を厳密に平らにして"異次 元のツヤ"を作り出します。また、このガラス被膜は本質的に無機質であり、酸性雨や紫外線に対しての防護能力を持っていま す。ダイヤモンドキーパーは、【ガラス、レジン】の2層構造。対して、Wダイヤモンドキーパーは、ガラス被膜だけでも2層、きちん と硬化させながら施工します。【ガラス、ガラス、レジン】の3層構造です。厚いガラスの層がたっぷり2倍あることで、ツヤや、防汚 能力も強化された被膜を形成します。

作業時間: 6時間~1日

ブレミアム仕様において、 窓ガラスは6ヶ月耐久、 ホイール・ライトレンズ・

樹脂パーツ・サイドバイザ-

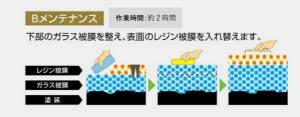
エンジンルームは1年耐久です。



ダイヤモンドキーパー・Wダイヤモンドキーパーメンテナンス







SS	16,300	
S	17,300	
М	18,200	
L	19,400	
LL	21,700	
XL	27,400	
※洗車料金含む。 (単位は円、税込)		