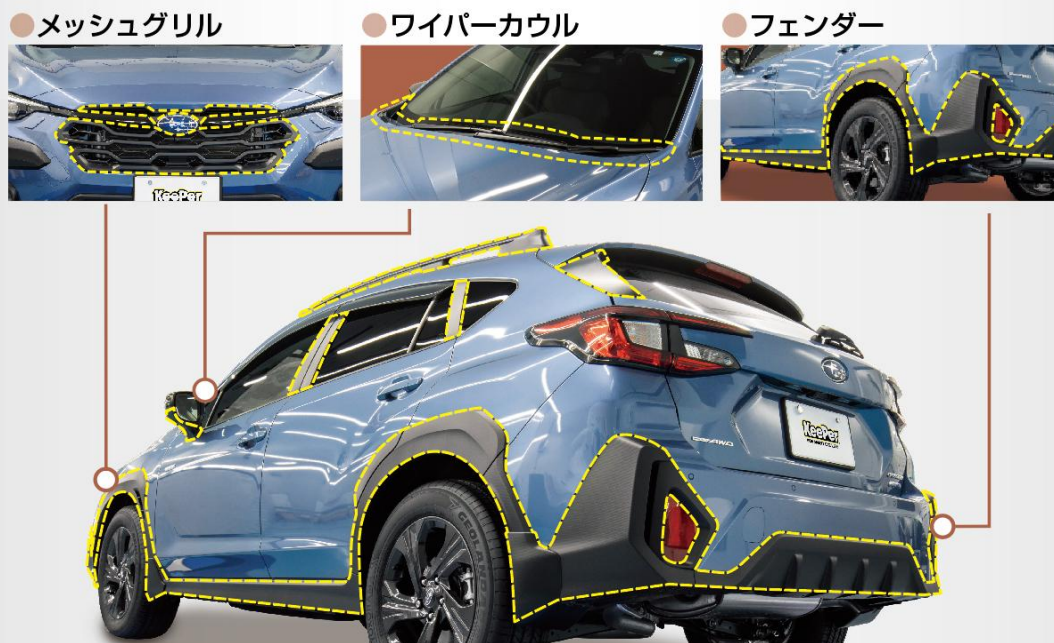


樹脂フェンダーの黒色、艶を守る 無塗装樹脂パーツキーパー



全ての無塗装樹脂パーツをコートし色あせを防ぎ、汚れから守ります。

作業時間: 50分〜 ■ 耐久: 1年

価格について

無塗装樹脂パーツキーパーの施工料金は、使用するケミカル量（樹脂パーツの大きさ）によって変わります。

■ フェンダー単品施工は、**5,800円** (税込)

● ただし、下記表の、無塗装樹脂パーツ面積の大きい車は、**11,600円** (税込)

【施工箇所】
無塗装樹脂フェンダー・
ワイパーカウル・メッシュグリル等

レクサス	ノア	デュアリス	CX-5	SX-4	クーバー	トゥアレグ	ヴェアール	エクスポローラー	C5 エアクロス
LBX	ハイラックス	ホンダ	CX-60	エスクード	クロスオーバー	バサートオールトラック	ヴォーグ	テスラ	ベルランゴ
NX	ハリアー	CR-V	CX-8	クロスビー	クラブマン	ボルシェ	ティスカバリー	モデルX	プジョー
RX	ピクシスジョイ	WR-V	MX-30	ジムニー	アウディ	カイエン/カイエンクーベ	ティスカバリースポーツ	ボルボ	2008
UX	プリウス	ZR-V	スバル	ジムニーシエラ	Q2 ~ Q8	マカン	ティフエンダー	V40 クロスカントリー	3008
トヨタ	プロボックス	シビック	WRX S4	スワフトスポーツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	レンジローバースポーツ	V60 クロスカントリー	5008
bZ4X	ヤリスクロス	フクダ(待機中)	XV	ハスラー	ID.4	EQA	ジーブ	V90 クロスカントリー	リフター
C-HR	ライズ	三菱	アウトバック	ダイハツ	クロス up!	EQB	グランドチェロキー	XC40	ルノー
FJ クルーザー	ランドクルーザー 200	RVR	エクシーガクロスオーバー	タフト	クロストゥーラン	EQC	コンパス	XC70	アルカナ
RAV4	ランドクルーザー 250	アウトランダー	クロストレック	ロッキー	クロスボロ	GLA	チェロキー	XC90	カンゲー
アクアクロスオーバー	ランドクルーザー GRスポーツ	エクシブクロス	ソルテラ	BMW	ゴルフオールトラック	GLB	パトリオット	シトロエン	カジャール
カラーラクロス	日産	マツダ	フォレスター	X1	ティグアン	GLC	ラングラー	C3 / C3 エアクロス	キャプチャー
クラウンクロスオーバー	エクストレイル	CX-3	レックス	X3	ティークロス	ランドローバー	レネゲード	C4	アルファロメオ
シエンタ	キックス	CX-30	スズキ		ティエロック	イヴォーク	フォード	C5X	トナレ

「無塗装樹脂パーツキーパー」の効果

最近の車には、無塗装の樹脂で出来たフェンダーを装着した新車が多く出ています。

この「無塗装樹脂パーツ」は、露天に曝されると簡単に経くなり、空気に触れることによって表面の顔料(色粉)が失われて隙間だらけの繊維状になって乱反射して灰色化します。無塗装樹脂が比較的短期間に退色して白っぽくなる現象です。「無塗装樹脂パーツキーパー」を施工すると、シリコン樹脂が高分子と架橋することによって非常に高い耐久性を獲得しています。しかも、特徴的なのは二酸化チタンを架橋膜の中に含んでいることです。ご承知の通り二酸化チタンは日焼け防止クリームやローションに使われている有効な紫外線フィルターです。非常に細かい二酸化チタン粒子が385nm以下の波長の紫外線をフィルターします。この結果、無塗装樹脂を紫外線から守ることができます。

