

ベンツ、BMW、アウディ、VW、など

ヨーロッパ車の窓わくの、「白サビ(アルカリサビ)」を防ぐ

「アルカリブロックキーパー」

ご存知でしたか?白サビの犯人は、**アルカリ雨**による「**アルミの白サビ**」です。

ベンツ・BMW・アウディ・VWなどヨーロッパ車の窓枠の金属モールは、「アルミ合金」でできています。(ヨーロッパ車以外はメッキ処理がほとんど)。このアルミ合金は、表面をアルマイト処理でサビ止めされており、ヨーロッパで降る「**酸性雨**」には大変強いのですが、日本では中国のゴビ砂漠や、タクラマカン砂漠から発生する「**黄砂**」が偏西風に乗ってやってきます。この「**黄砂**」は、ほぼケイ酸塩鉱物であり、水に溶けると**アルカリ性**の「**アルカリ雨**」となり、ヨーロッパ車のアルミ合金のモールを白くサビさせてしまうのです。

この白サビ(アルカリサビ)が着くと、「どうしても取れない」と、窓枠の金属モールを取り替えてしまう人も多いと聞いたことがあります。

※ヨーロッパには西に砂漠がないため、黄砂が偏西風に乗って来ることが無く、白サビは着きません。



アルカリ雨でできた「白サビ」の150倍拡大図



新車で購入時や、まだ「白サビ」が着いていないなら



すでに、「白サビ」が着いてしまっていたら



ヨーロッパ車限定 「アルカリブロックキーパー」

「白サビ」の付着を防止します。

作業時間: 8時間~1日

34,600

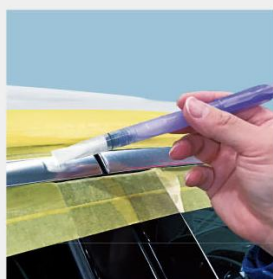
(単位は円、税込)

新車で購入時や、まだ白サビが着いていないなら、今のうちに防止コーティングをおすすめします。白サビ(アルカリサビ)もミネラルによる水シミ(ウォータースポット)も防ぎます。

※ルーフレールを同時施工の場合

48,710

(単位は円、税込)



ヨーロッパ車限定 「白サビ取り」

すでに、「白サビ」が着いていてもキレイに除去します。

作業時間: 5~8時間

39,600

(単位は円、税込)

※ルーフレールを同時施工の場合

58,300

(単位は円、税込)

